

EURO-TRANS Der variable Fahrzeuganhänger



Leicht. Selbstkippend. Belastbar.

Der EURO-TRANS ist der innovative Anhänger
für den professionellen Autotransport.

Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Der EURO-TRANS

Der EURO-TRANS ist ein vielseitiger Anhänger für den professionellen Fahrzeugtransport. Bis zu 2.850 kg Nutzlast machen den EURO-TRANS in seiner Klasse einzigartig. Dafür sorgt die besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion mit Selbstkippsmechanismus. Ein sicheres Fahrverhalten ist durch die niedrige Ladehöhe ab 58 cm gewährleistet. Mit der EURO-TRANS-Baureihe haben Sie die Möglichkeit, einen individuellen Anhänger passend für Ihren Einsatzzweck zu konfigurieren.



Leichte Bauweise für hohe Zuladung

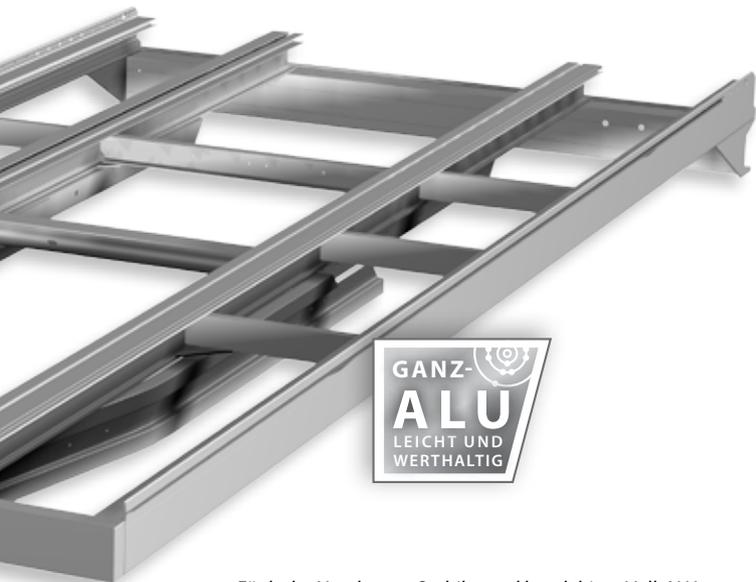
Der EURO-TRANS bietet durch seine besonders leichte Voll-Aluminium-Konstruktion ein hohes Nutzlastverhältnis. Sie haben die Wahl: Es stehen Ladeflächen von 4,15 m bis 6 m Länge zur Verfügung. Damit ist der Transport von schweren Limousinen, SUVs und langen Nutzfahrzeugen mühelos möglich.



Ihre Vorteile

- Transportieren Sie Fahrzeuge in jeder Größe, bis zu 2.850 kg.
- Fahren Sie wirtschaftlich und nutzen Sie einen PKW als Zugfahrzeug. Das geringe Eigengewicht macht es möglich.
- Profitieren Sie von einem hohen Wiederkaufwert des EURO-TRANS.
- Ergänzen Sie optimal vorhandene Zugfahrzeuge, egal ob Blitzlader, Speeder, Festplateau oder einen anderen Autoporter.





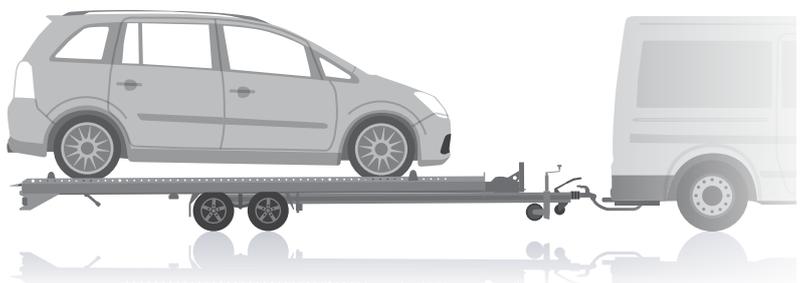
Für hohe Nutzlasten: Stabiler und langlebiger Voll-ALU-Rahmen in verstärkter Doppelprofil-Ausführung.

Schnelles Be- und Entladen erhöht die Arbeitsproduktivität

Ob mit oder ohne Zugfahrzeug – der selbstkippende EURO-TRANS ist in wenigen Sekunden ladebereit. Kippdämpfer senken die Plattform geschmeidig ab, nachdem die optimale Stützlast erreicht ist – ganz automatisch.

Ihre Vorteile

- Sofort ladebereit – dank Selbstkipfung des Anhängers mit Kipp-Dämpfer.
- Be- und entladen Sie auch ohne Zugfahrzeug. Das stabile Stützrad hält den Anhänger.
- Profitieren Sie von den leichtgängigen und seitlich verschiebbaren Ladeschienen.
- Transportieren Sie problemlos auch tiefliegende Fahrzeuge, mit Auffahrwinkeln bis zu 7,5° oder weniger, durch zusätzliche Ladeschienen.
- Nutzen Sie die optionale hydraulische Zusatz-Kippung für Mehrfachbelastungen.



Fahrwerke für höchste Fahrsicherheit

Der EURO-TRANS ist mit verschiedenen Achsen und Bereifungen verfügbar – für jeden Einsatzzweck. Das X-Line Fahrwerk mit Pendelachse bietet jederzeit ein sicheres Fahrverhalten. Die Pendelachse ist optional mit Liftachse erhältlich.



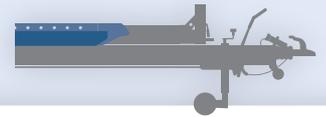
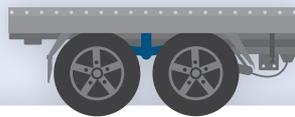
*) laut EDER Garantiebedingungen

EDER unterstreicht den hohen Qualitätsanspruch durch eine Garantie von 10 Jahren auf Deichsel (gemäß EDER Garantiebedingungen).

Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Anpassbar an individuelle Anforderungen

Stellen Sie sich Ihren ganz persönlichen EURO-TRANS-Anhänger zusammen. Ihnen stehen verschiedene Fahrwerke, Plateauvarianten und Längen zur Verfügung.



1. **Fahrwerk** >

2. **Plateau** >

Die optionale Liftachse

Für das X-Line Pendelachs- Fahrwerk ist optional eine hydraulische Liftachse verfügbar. Unbeladen, abgekuppelt mit gelifteter Achse lässt sich der Anhänger sehr leicht rangieren.

Die Liftachse im abgekuppeltem Zustand

- Rangieren Sie mühelos mit nur einer Achse und dem Stützrad.



Die Liftachse macht das Rangieren per Hand einfacher und schont bei Leerfahrten die Reifen.

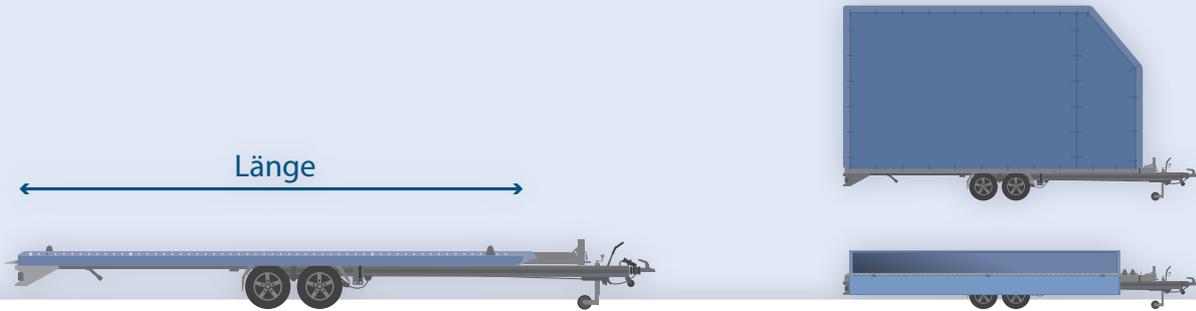
Fahrwerke für Profis

Das komfortable Luxusfahrwerk mit Pendelachse

Die hochwertige Pendelachse mit 100 % Lastausgleich bietet Ihnen ein Höchstmaß an aktiver Fahrsicherheit: kein Aufschaukeln, kein Überbremsen! Stets konstante Stützlast an der Anhängerkupplung schont Zugfahrzeug, Anhänger und Transportgut gleichermaßen. Fahren Sie immer mit voller Traktion: die Pendelachse gleicht sowohl unterschiedliche Kupplungshöhen als auch Unebenheiten der Straße automatisch aus.



Die hochwertige Pendelachse sorgt für aktive Fahrsicherheit.



3. Länge >

4. Original Zubehör

Ihre Vorteile

- Genießen Sie ein sicheres Fahrverhalten.
- Fahren Sie komfortabel über unebene Straßen.
- Gleichen Sie unterschiedliche Kupplungshöhen aus.
- Profitieren Sie von gleicher Bremswirkung auf allen Rädern.



Zwillingsbereifung – Ruhiges Fahren durch breite Auflagefläche.

Das bewährte Fahrwerk: gummigefederte Doppelachsen von Knott

Die gummigefederten Knott-Doppelachsen sind praxisbewährt und bieten ein optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis. Das Fahrwerk ist mit verschiedenen Rädern sowie mit Einzel- oder Zwillingsbereifung lieferbar. Mit der Zwillingsbereifung profitieren Sie von einer besseren Fahrstabilität bei Spurrillen, kleineren Schlaglöchern oder schneebedeckter Fahrbahn. Durch die breitere Auflagefläche wird bei schlechter Fahrbahn ein ruhigeres Fahrverhalten erreicht. Außerdem garantieren die Zwillingsreifen eine höhere Sicherheit, z.B. bei Druckverlust eines Reifens. Individuell für jeden Einsatzzweck gibt es entweder Stahlfelgen oder hochwertige Alufelgen.

Für noch mehr Komfort oder die 100 km/h Zulassung in Deutschland kann das Fahrwerk zusätzlich mit Stoßdämpfern ausgerüstet werden.



Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Anpassbar an individuelle Anforderungen

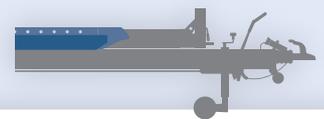
Unsere Plateaus

Zwei Plateaus, vier Gewichtsklassen, fünf Längen

Wählen Sie aus zwei Plateautypen:

- Plateau OPV für Aufbau ohne Planenverdeck oder
- Plateau MPV für Aufbau mit Planenverdeck bzw. für Überfahrer mit klappbaren Überfahrtschienen

Jeden Plateautyp gibt es für verschiedene Gewichtsklassen von 2,0 t bis 3,5 t Gesamtgewicht. Wählen Sie aus fünf Längen des Plateaus, abhängig vom jeweiligen Aufbau.



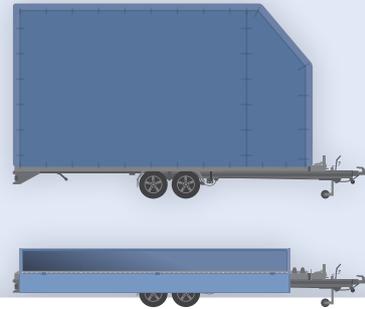
[2. Plateau >](#)

Plateau	Längen		
ohne Planenverdeck (OPV)	4,15 m	4,85 m	
mit Planenverdeck oder Überfahrer (MPV)	4,60 m	5,30 m	6,00 m





3. Länge >



4. Original Zubehör

Umfangreiches Zubehör

Mit dem passenden Zubehör optimieren Sie Ihren EURO-TRANS-Anhänger für Ihre ganz speziellen Bedürfnisse. Das umfangreiche Zubehör reicht von Seilwinden, Bordwänden über Planenaufbauten bis zu Werkzeugkästen und vielem mehr.



Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Zubehör und Erweiterungen

Mit der Auswahl des Plateaus entscheiden Sie sich über das passende Zubehör. Wählen Sie zwischen dem Plateau mit Planenverdeck (MPV) oder dem Plateau ohne Planenverdeck (OPV). Passen Sie dann den EURO-TRANS an Ihre ganz speziellen Bedürfnisse an und erleichtern sich Ihren Arbeitsalltag mit praxistauglichem Zubehör.

Serienausstattungen entnehmen Sie bitte der Preisliste.



Hand-Seilwinde



Elektro-Seilwinde steckbar



Elektro-Seilwinde fest verbaut

Seilwinden

Seilwinden ermöglichen das Verladen von Fahrzeugen, die nicht mehr fahrtauglich sind. Wählen Sie aus einer breiten Palette von Hand- und Elektroseilwinden.

Extras für Seilwinden

- Wahlweise Stahl- oder Kunststoffseil
- Separate Batterieversorgung mit Ladeeinrichtung über 13-polige Steckdose
- Funkfernbedienung

Hand-Seilwinde	OPV	MPV
AL-KO (900 kg Zugkraft)	x	x
AL-KO (1200 kg Zugkraft)	x	x

Elektro-Seilwinden (12 V)	OPV	MPV
Rhino 8 am Brustholm montiert (3.560 kg Zugkraft)	x	-
Rhino 8 mit Windenschiene vorn	-	x
Rhino 8 unter Plateau montiert	-	x
Honcho 5000 am Brustholm montiert (2.260 kg Zugkraft)	x	-
Honcho 5000 mit Windenschiene vorne	-	x
Honcho 5000 unter Plateau montiert	-	x

Planenaufbauten

Mit den Planenaufbauten schützen Sie besonders wertvolles Transportgut vor Wind und Wetter oder neugierigen Blicken. Sämtliche Komfortfunktionen für das Be- und Entladen des Anhängers bleiben auch bei Anhängern mit Aufbauten erhalten.

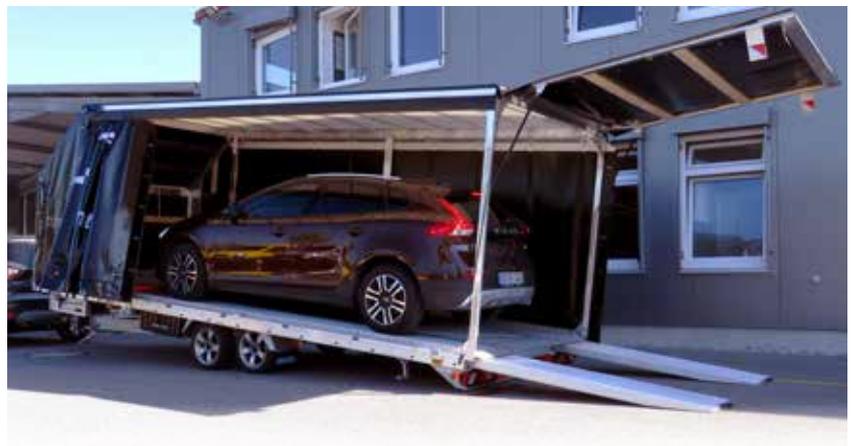
Hochplanen sind in den Höhen 1,8 m oder 2,0 m lichte Einfahrhöhe verfügbar. Andere Höhen sind gegen Aufpreis möglich.

Extras für Planenaufbauten

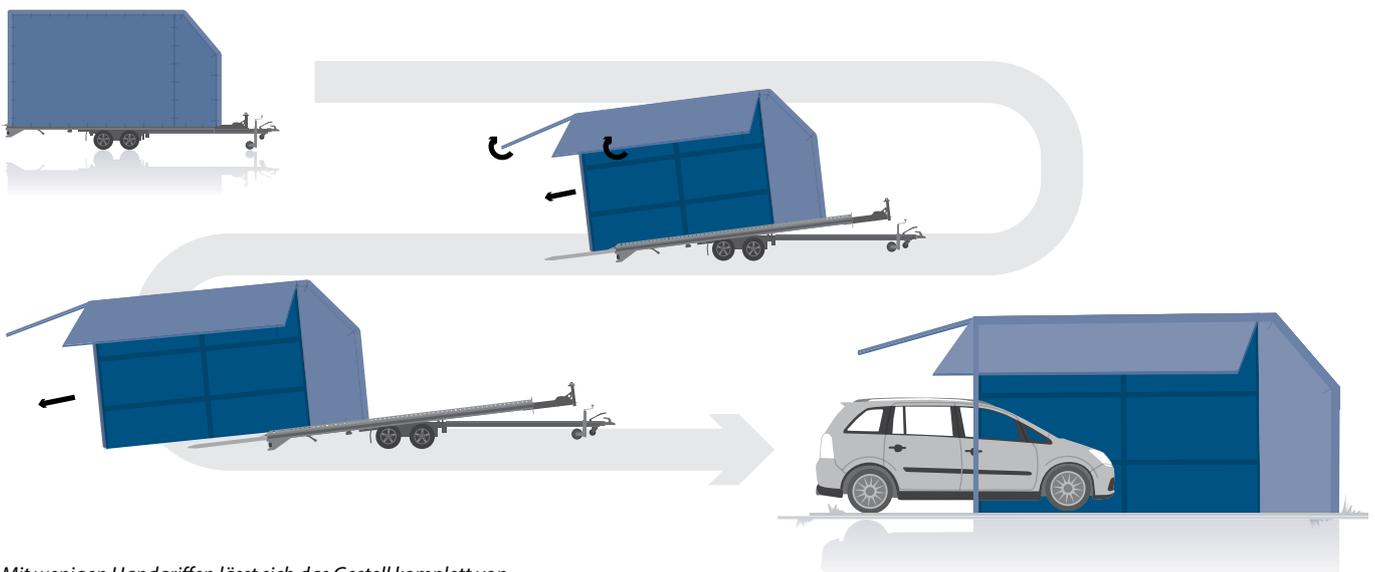
- Klapp-Planen oder Schiebeplanen
- Seiteneinstieg mit Reißverschluss rechts / links
- Zusätzlicher Ladehilfesspiegel
- Alu-Querprofil mit zwei Laufrädern
- Automatische Planenroller
- Planen in verschiedenen Farben verfügbar



Die Klappversion: Ausstellbare Heckklappe und Seitenklappen mit Gasdruckfedern.



Die Schiebeplanenversion: zahlreich kombinierbar.



Mit wenigen Handgriffen lässt sich das Gestell komplett von der Ladefläche rollen und als Garage nutzen. Die Planen können Sie in verschiedenen Farben wählen.

Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Zubehör und Erweiterungen

Ladeschienen und Überfahreinrichtungen

Verringern Sie für flache Sportwagen oder Fahrzeuge mit Spoiler den Auffahrwinkel mit zusätzlichen Ladeschienen. Die praktischen Überfahreinrichtungen helfen Ihnen beim Überfahren auf einen anderen Anhänger.



Plateau-Ladeschienen leicht und einfach ausziehbar.



Zusatz-Ladeschienen ermöglichen einen noch flacheren Auffahrwinkel.



MPV-Plateau: Überfahreinrichtung mit klappbaren Ladeschienen.



OPV-Plateau: Überfahrbock zur Aufnahme der Überfahr-Rampen eines Blitzladers.

ALU-Ladeschienen	OPV	MPV
Plateau-Ladeschiene	1,5 m / 1,85 m	1,5 m / 1,85 m
Zusatz-Ladeschienen	1,5 m / 1,85 m / 2,25 m	1,5 m / 1,85 m / 2,25 m
Motorradschiene klappbar	x	x
Motorradschiene	x	x
Überfahreinrichtung	-	1,5 m / 1,85 m
Überfahrbock auf Blitzlader	x	-
Auffahrkeile klappbar	x	x

Bordwände und Bodenplatten

Klappbare ALU-Bordwände und ALU- bzw. Kunststoffböden vervollständigen Ihren Anhänger. Stauwannen im Plateau bieten mehr Platz, z.B. für zusätzliche Räder.

Weiteres Zubehör

- Hydraulische Zusatz-Kippung
- Funkfernbedienung für Elektroseilwinden
- Seitenmarkierungsleuchten (für/41 und 46 Modelle)
- Reifenwannen / Staubwannen
- Werkzeugkasten
- Absperrvorrichtungen
- Anti-Schlängerkupplung
- Diebstahlsicherung
- Radanschlagböcke (zur Verzurrung über Rad)
- Abschlepproller



ALU-Bodenplatte aus querliegenden Hohlkammerprofilen



... oder leichtem Kunststoffboden.

Professionelle Anhänger für den Fahrzeugtransport

Die EURO-TRANS Baureihe im Überblick

Plateau (MPV) mit Vorbereitung für Hochplane oder Überfahreinrichtung							
EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahr- winkel	Ladehöhe [m]
27-21/46 T	2.700	588	2.112	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58
27-21/46 X	2.700	544	2.156	4,60 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58
30-21/53 T	3.000	637	2.363	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58
30-21/53 X	3.000	586	2.414	5,30 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58
35-21/53 X	3.500	613	2.887	5,30 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66
35-22/53 X	3.500	630	2.870	5,30 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66
35-21/60 N	3.500	685	2.815	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66
35-21/60 X	3.500	650	2.850	6,00 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66
35-22/60 X	3.500	680	2.820	6,00 x 2,18	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66



Plateau (OPV) ohne Planenverdeck

EURO-TRANS	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Auffahrwinkel	Ladehöhe [m]
27-21/41 T	2.700	575	2.125	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	9°	0,58
27-21/41 Z	2.700	589	2.111	4,15 x 2,08	145/55 R12C 79P	9°	0,64
27-21/41 X	2.700	530	2.170	4,15 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58
30-21/48 T	3.000	625	2.375	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58
30-21/48 Z	3.000	632	2.368	4,85 x 2,08	145 R12C 79P	7,5°	0,64
30-21/48 X	3.000	574	2.426	4,85 x 2,08	195/55 R10C 98P M+S	7,5°	0,58
35-21/48 N	3.500	637	2.863	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66
35-21/48 X	3.500	601	2.899	4,85 x 2,08	195/50 R13C 104N M+S	7,5°	0,66

X Pendelachse - Option auf Liftachse

T Gummifederachse 10" Bereifung

Z Gummifederachse Zwillingsbereifung

N Gummifederachse 13" Bereifung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Vorführung bei Ihnen **vor Ort**



Vereinbaren Sie einen Termin:
 Unser Außendienst in Ihrer Nähe kommt gerne mit einem Fahrzeugtransporter oder Anhänger direkt zu Ihnen – Probefahrt inklusive!

Nehmen Sie Kontakt auf:

EDER GmbH
 Fahrzeug- & Maschinenbau
 Sindlhauser Straße 11
 D-83104 Tuntenhausen
 Tel.: + 49 (0) 80 67 / 90 57 - 0
 Fax: + 49 (0) 80 67 / 90 57 - 19
 E-Mail: info@algema.de
 Web: www.algema.de



facebook.com/algema.fitzel



instagram.com/algema.fitzel