



TwinTrailer

TRANSPORTER en KIPPER in **1**

Versie 01-2020

Gebruikershandleiding

Garantiebepalingen

Aansprakelijkheid



TwinTrailer

Kipper en Transporter in 1

Inhoudsopgave:

1.	Inleiding	3
2.	VEILIGHEID VOOR ALLES	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aankoppelen	4
2.3	Afkoppelen	7
2.4	Batterijschakelaar	8
2.5	Wielen en banden	9
2.6	Verlichting	10
2.7	Beladen	11
2.8	Waarschuwingen	14
2.8.1	Driehoekreflectoren	14
2.8.2	Lier	15
3.	Veiligheid tijdens het rijden	16
4.	Veiligheid tijdens het gebruik	17
4.1	Specifieke voorzorgen tijdens gebruik als KIPPER	17
4.2	Specifieke voorzorgen tijdens gebruik als TRANSPORTER	21
5.	Onderhoud	24
5.1	Reinigen	26
5.2	Stallen	27
5.3	Aandachtspunten	28
6.	Garantiebepalingen	29
7.	Aansprakelijkheid	31
8.	Onderhoudsbeurten	31

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van deze TwinTrailer. Wij zijn er ons van bewust dat u voor een aankoop als deze weldoordacht te werk bent gegaan. Wij zullen het vertrouwen dat u in ons stelt niet schaden.

Naast de dubbele functie van de TwinTrailer zal u tevens ervaren dat deze aanhanger robuust opgebouwd is om u lang van dienst te zijn. Om de levensduur van uw TwinTrailer, uw gebruiksgemak en uw veiligheid te garanderen is het noodzakelijk om onderstaande voorschriften door te nemen en toe te passen.

Dit document is opgemaakt voor de bestaande modellen TT 27-30 , TT 30-30, TT35-35, TT35-40 en TT35-40 TridaX®. Afhankelijk van het model dat u heeft aangekocht kunnen de foto's in dit document afwijken van uw TwinTrailer. Dit document bevat gegevens zoals die op het moment van de uitgave bij ons bekend zijn. Deze informatie is mogelijk gedeeltelijk niet meer actueel door wijzigingen die we aan onze aanhangers aanbrenge om het gebruiksgemak en de kwaliteit verder te verbeteren. De meest recente versie kunt u steeds op onze website terugvinden.

Opmerking: In de beschrijving wordt 'links' en 'rechts' gebruikt. Deze aanduiding is enkel geldig indien u in de rijrichting van het voertuig kijkt.

Dealer: _____

Chassisnummer: _____

Datum van aankoop: __ / __ / ____

Bewaar dit document zorgvuldig, dit kan u later nog van pas komen. Registreer uw TwinTrailer op onze website aan de hand van bovenstaande gegevens.

2. VEILIGHEID VOOR ALLES

2.1 Algemeen

Alleen personen die dit document gelezen en begrepen hebben mogen de TwinTrailer bedienen.

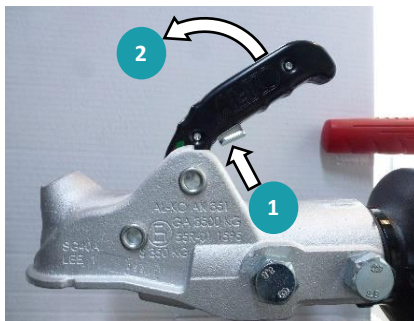
Als eigenaar moet u erop toezien dat onbevoegden zoals kinderen deze aanhanger niet kunnen bedienen.

Een TwinTrailer is geen speelgoed.

Vervoer van dieren of personen in de TwinTrailer is verboden.

2.2 Aankoppelen

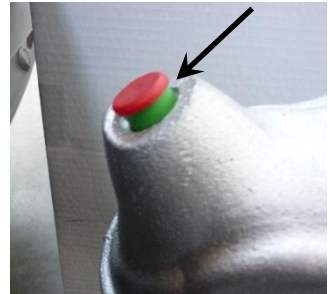
Verzekert u voor het aankoppelen ervan dat het handvat van de koppeling in de opwaartse positie staat. Indien niet moet eerst de ontgrendelknop onderaan het handvat bediend worden om zodoende het handvat in de opwaartse positie te brengen.



De afstand van het hart van de trekhaak (kogel) van het trekkend voertuig tot de grond in aangekoppelde en beladen toestand moet binnen de norm van 38 tot 45 cm vallen.

Laat de koppeling zakken over de bolkoppeling (kogelkoppeling) van het trekkend voertuig. Dit door het neuswiel te bedienen tot het handvat van de koppeling automatisch in horizontale positie kantelt.

Verzekert u ervan dat het handvat zich in de neerwaartse positie bevindt en de groene kleur van de indicator nu zichtbaar is.

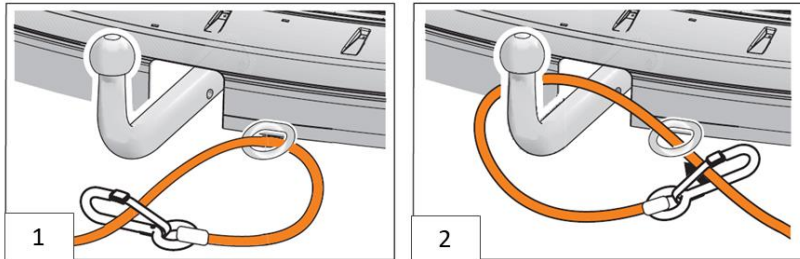


Indien u nu het neuswiel verder omhoog draait zal de auto mee gelift worden, een extra controle dat uw aanhangwagen correct is aangekoppeld.

Draai het neuswiel verder omhoog tot het opklapt en evenwijdig aan de rijrichting staat. Zorg ervoor dat dit zeker de remstang in zijn werking niet hindert. Verzekert u er van dat de zwengel van het neuswiel onder spanning staat zodat het neuswiel niet uit zichzelf kan lostrillen.



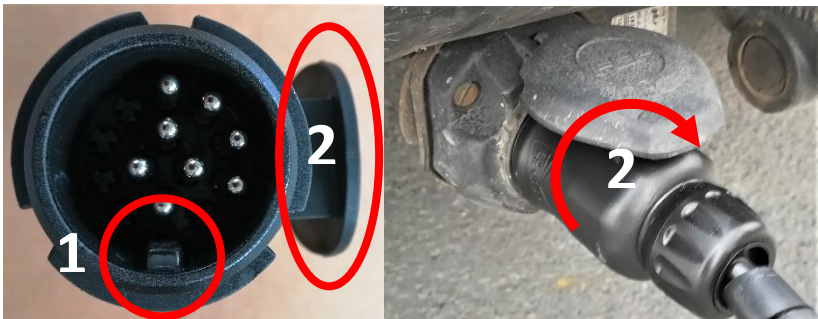
Koppel vervolgens de veiligheidskabel aan volgens een van onderstaande voorbeelden.



Deze kabel is een veiligheidsvoorziening die de noodremfunctie bedient indien de aanhanger tijdens het rijden zou loskomen.

Koppel vervolgens de verlichtingsstekker aan:

- Verzeker u vooraf van de juiste startpositie van de nok (1) van deze 13-polige stekker.
- Duw de stekker in de stekdoos van het trekkend voertuig.
- Draai het huis (2) van de stekker 1/4 naar rechts om deze vast te zetten.



Verzeker u ervan dat de handrem af staat (neerwaartse positie). U bent klaar om te rijden.

2.3 Afkoppelen

Verzekert u ervan dat de handrem op staat (opwaartse positie). Koppel de stekker los van het trekkend voertuig (1/4 slag links).

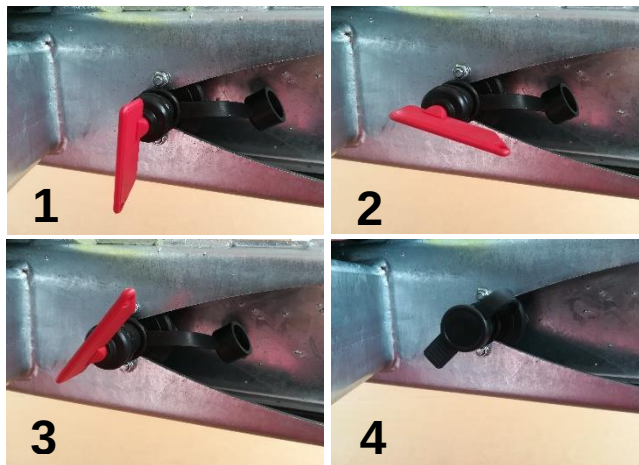


Koppel de veiligheidskabel los.

Draai het neuswiel naar beneden tot u voelt dat het trekkend voertuig omhoog komt. Bedien nu de ontgrendelknop onderaan het handvat om zodoende het handvat naar de bovenste positie te brengen. Verhoog de koppeling nu verder d.m.v. het neuswiel tot deze ruim boven de kogel van het trekkend voertuig komt.

2.4 Batterijschakelaar

Om de veiligheid te garanderen dient u gebruik te maken van de batterijschakelaar. Deze heeft 3 standen waarmee u de batterij kan inschakelen (stand 1), uitschakelen (stand 2) en om de sleutel te verwijderen (stand 3).



Indien u de TwinTrailer onbewaakt achterlaat dient u steeds de batterijschakelaar te verwijderen zodat deze niet door onbevoegden kan gebruikt worden.



LET OP: Indien u de sleutel verwijdert dient u de schakelaar af te sluiten met de daarvoor voorziene dop om te vermijden dat er vuil of water in geraakt (situatie 4).

2.5 Wielen en banden

Naast de banden die af fabriek gemonteerd werden kunnen een aantal alternatieve maten eveneens toegelaten worden. Hieronder de volledige lijst met de bijbehorende bandenspanning:

- | | | |
|--------------|----------------|---------|
| • 195/50R13 | (104N / 900Kg) | 6.3 bar |
| • 195/60R12 | (104N / 900Kg) | 6.3 bar |
| • 185/60 R12 | (104N / 900Kg) | 6.3 bar |
| • 195 R14C | (106N / 900Kg) | 4.5 bar |
| • 185 R14C | (104N / 900Kg) | 4.5 bar |

Controleer maandelijks de bandenspanning. Een juiste spanning garandeert immers een lager brandstofverbruik, een kleinere remafstand, een betere grip op de weg (vooral bij nat weer) en een langere levensduur.

Controleer regelmatig het koppel van de wielbouten, minimaal eenmaal na de eerste 100 Km na de ingebruikname en vervolgens minstens 1 maal per jaar.

- | | |
|---------------------|-------|
| • Kogelwielbout M12 | 90 Nm |
|---------------------|-------|

Controleer regelmatig de profieldiepte van het loopvlak. Deze moet wettelijk minimaal 1.6 mm zijn.

Wij bevelen echter een minimum van 3mm aan.

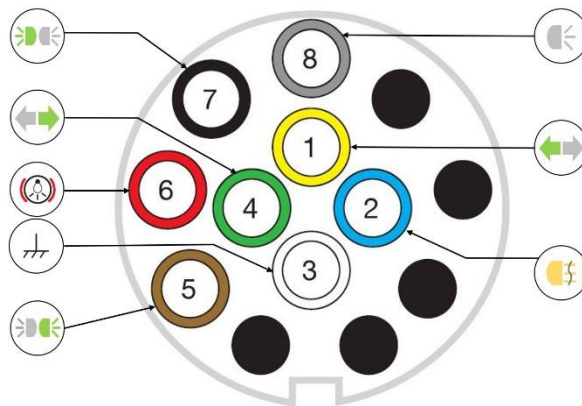
2.6 Verlichting

Verzeker u er na elke aankoppeling van dat alle functies van de lichten werken.

Controleer regelmatig de verlichtingskabel op beschadigingen. In geval van beschadigingen moet de gebruiker zo spoedig mogelijk de kabel laten herstellen bij een erkende TwinTrailer dealer.

Verzeker u ervan dat de lenzen van alle lichten proper en onbeschadigd zijn en dat de zichtbaarheid niet gehinderd wordt door delen van de lading.

Verzeker u ervan dat alle reflectoren op de zijkant van de laadbak (2 per zijkant) aanwezig zijn zonder beschadigingen. Bij beschadigingen moeten deze door een erkende dealer vervangen worden.

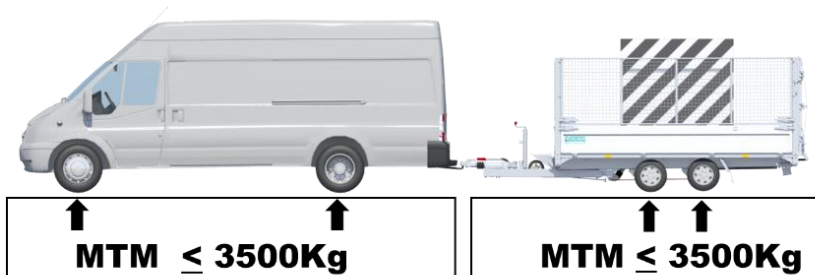


Bij uw TwinTrailer zijn af fabriek pool 1 t/m 8 aangesloten en in gebruik.

2.7 Beladen

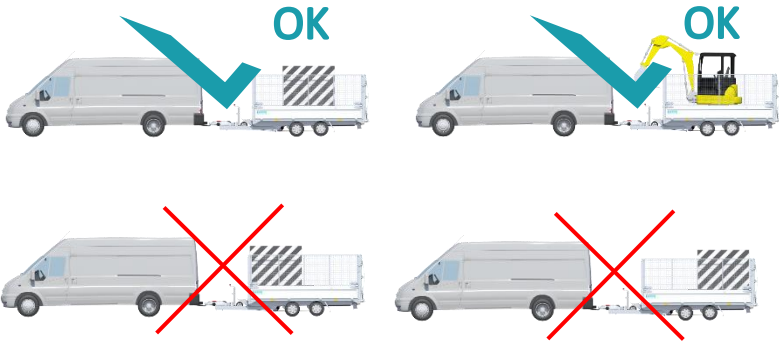
De maximale toegelaten massa (MTM) van de aanhangwagen mag niet overschreden worden.

- TT35-35 : MTM = 3500 Kg
- TT35-40 : MTM = 3500 Kg
- TR35-40 TridaX® : MTM = 3500 Kg



Let er wel op dat niet elk trekkend voertuig deze MTM mag trekken. De exacte waarde van het toelaatbare aanhangwagen gewicht (sleepbare massa) van uw trekkend voertuig kan terug gevonden worden op het bijhorende gelijkvormigheidsattest of kentekenbewijs.

De lading dient dusdanig verdeeld te worden dat het zwaartepunt ervan zo laag mogelijk en zo veel mogelijk centraal boven de assen ligt.



Bij het verdelen van de lading moet tevens rekening gehouden worden dat de maximale kogeldruk niet overschreden wordt. Ook deze waarde kan op het gelijkvormigheidsattest van uw trekkend voertuig gevonden worden.

De kogeldruk mag nooit het toegestane maximum van 150 Kg van de aanhangwagen overschrijden:

- U kan deze druk verhogen door de lading meer naar voor te plaatsen.
- U kan deze druk verlagen door de lading meer naar achter te plaatsen.



LET OP: Tijdens het verplaatsen van de lading moet de aanhanger steeds aan het trekkend voertuig gekoppeld zijn.



LET OP: Een lage kogeldruk zal het risico op slingeren verhogen. Pas uw snelheid aan.



LET OP: Een negatieve kogeldruk (opwaartse druk) is wettelijk verboden en extreem gevaarlijk.

Het verzekeren van de lading is wettelijk verplicht. Daartoe kunt u beroep doen op de 8 vloerankers in de groef aan de randen van de laadbak, alsook de 8 bindhaken aan de buitenrand van de laadbak. De maximale belasting van de vloerankers bedraagt 3600 kg per stuk.



Gebruik voor het vastsjorren alleen onbeschadigde sjaorbanden die voldoen aan EN 12195-2.

Houdt u aan de voorschriften inzake het gebruik van een net of zeil bij het vervoeren van een losse lading (bv. tuinafval, steenpuin,...) die gelden in het land waar u zich bevindt.



2.8 Waarschuwingen

2.8.1 Driehoekreflectoren

Wanneer u zich op de openbare weg bevindt en u klapt de achterdeuren naar beneden open dan is de verlichting niet meer zichtbaar en voldoet deze hierdoor niet meer aan de wettelijke voorschriften. In die omstandigheden is het plaatsen van de gevarendriehoek en de extra driehoekige reflectoren verplicht. Aan de achterkant van uw TwinTrailer werd daarom onderstaande waarschuwing geplaatst:



Plaats uw gevarendriehoek en klap de driehoekreflectoren links en rechts aan de achterzijde naar buiten wanneer u stilstaat op de openbare weg en uw verlichting niet meer zichtbaar is!

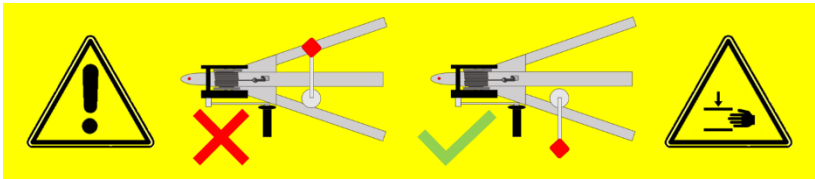


Klap de reflector opnieuw naar binnen en verwijder de gevarendriehoek wanneer de lichten wel terug zichtbaar zijn.

2.8.2 Lier

Indien uw TwinTrailer werd uitgerust met een lier is het steeds belangrijk om de lier op een correcte en veilige wijze te gebruiken.

Om klemgevaar en beschadiging van het neuswiel te vermijden werd onderstaande waarschuwingsticker aangebracht:



Zorg er bij het gebruik van de lier steeds voor dat de hendel van het neuswiel weg gedraaid is van de lier. Op die manier vermijdt u dat de liersteun in de opwaartse of neerwaartse beweging deze hendel beschadigd.

Let er bovendien steeds op dat er zich geen handen bevinden ter hoogte van het neuswiel en/of de lier om klemming te voorkomen.

3. Veiligheid tijdens het rijden

Zet de batterijschakelaar uit (stand 2).

Pas uw snelheid aan de staat van het wegdek en de aard van de lading aan.

Houdt u aan de wettelijke snelheidsbeperkingen die per land gelden wanneer u met een aanhanger van >750 Kg op weg bent.

Houdt u aan het inhaalverbod dat in sommige landen op bepaalde autosnelwegen geldt.

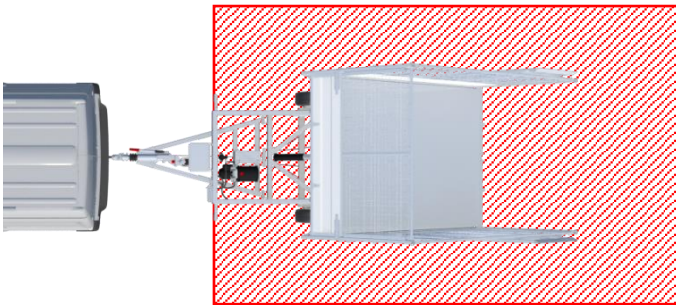
4. Veiligheid tijdens het gebruik

4.1 Specifieke voorzorgen tijdens gebruik als KIPPER



Verzek er u van dat er zich geen personen in de gevaren zone bevinden:

- Niemand op minder dan 5 meter achter de aanhangwagen
- Niemand op minder dan 5 meter links en rechts van de aanhangwagen
- Niemand onder de aanhanger



Verzek er u van dat u niet zijdelings op een te steile helling staat.





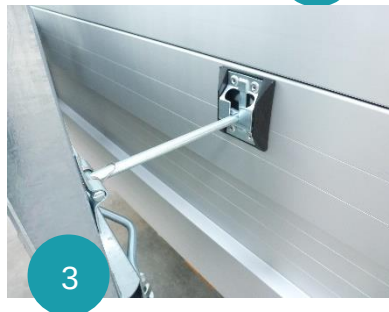
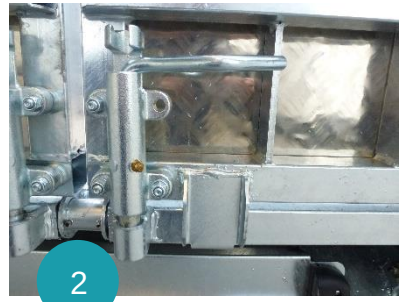
Verzeker er u van dat de aanhanger correct aangekoppeld is (groene kleur zichtbaar).

Verzeker er u van dat de handrem van de aanhanger op staat.

Zet de batterijschakelaar aan (stand 1).

Ontgrendel de rechtse achterdeur, draai volledig naar buiten tot u ze met het voorziene haakje aan de zijkant van de aanhanger vastmaakt.

Herhaal deze bewerking voor de linkse achterdeur.

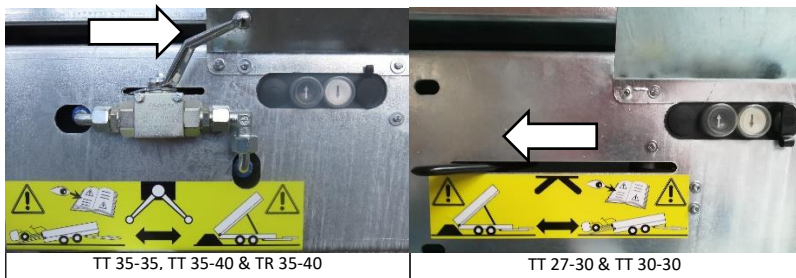


LET OP: Plaats de gevarendriehoek indien u zich op de openbare weg bevindt (zie punt 2.8).

Neem uw voorzorgen en hou er rekening mee dat er materiaal uit de aanhangwagen kan vallen tijdens het openen van de deuren.

Maak de lading los en/of controleer dat de lading niet geblokkeerd zit. Personen op de laadbak zijn nooit toegestaan tijdens het kippen.

Draai de keuzekraan van de elektro-hydraulische bediening naar de stand 'KIPPEN' en druk op de knop 'pijl OMHOOG'.



Indien u beschikt over een afstandsbediening moet u eveneens de keuzekraan naar de correcte kant omschakelen. Vervolgens drukt u op de bovenste knop 'pijl OMHOOG'.



Ook indien u over de afstandsbediening beschikt moet u buiten de gevarenzone blijven.

U dient de knop ingedrukt te houden tot de gewenste hoogte is bereikt.

Vooraleer de laadbak te laten zakken verzeker u ervan dat er zich geen personen of voorwerpen onder de laadbak bevinden.



Voor het zakken van de laadbak houdt u de knop 'PIJL OMLAAG' ingedrukt tot de bak helemaal beneden op de rubbers komt.

Zet de batterijschakelaar uit (stand 2).

Zet de handrem terug af (neerwaartse positie).

4.2 Specifieke voorzorgen tijdens gebruik als TRANSPORTER

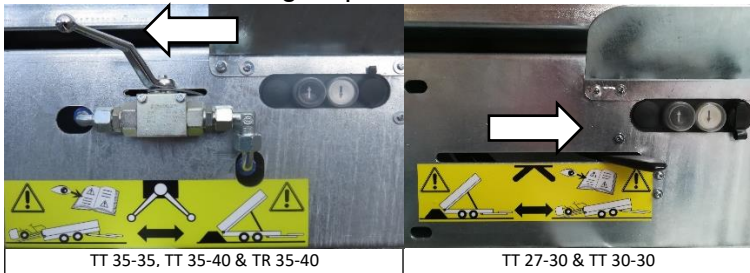


Verzeker u ervan:

- Dat er zich geen personen minder dan 1 meter achter de aanhangwagen bevinden.
- Dat de achterdeuren correct met alle grendels gesloten zijn.
- Dat er zich geen voorwerpen ter hoogte van de achterste steunpoten bevinden.
- Dat de handrem op staat (opwaartse positie).
- Dat ook de zijborden volledig gesloten zijn.
- Dat de eventuele lading niet naar achter kan verschuiven of weggrollen tijdens het kantelen.

Zet de batterijschakelaar aan (stand 1).

Selecteer via de keuzekraan van de elektro-hydraulische bediening de optie 'KANTELEN' en druk op de knop 'pijl OMHOOG' tot u de hoogste positie bereikt.



Vervolgens opent u de centrale midden sluiting en daarna het rechtse haakslot en laat u de deur naar beneden kantelen. Hou er altijd rekening mee dat de gasveren die het gewicht van de deuren dragen defect kunnen geraken waardoor plots meer gewicht door de gebruiker moet gedragen worden.

Desgewenst kan u de linkse deur op dezelfde manier openen.



LET OP: Het is niet toegestaan om de deuren eerst te openen en dan pas de TwinTrailer te kantelen.



LET OP: Plaats de gevarendriehoek en de driehoekige reflectoren indien u zich op de openbare weg bevindt. (zie punt 2.8)



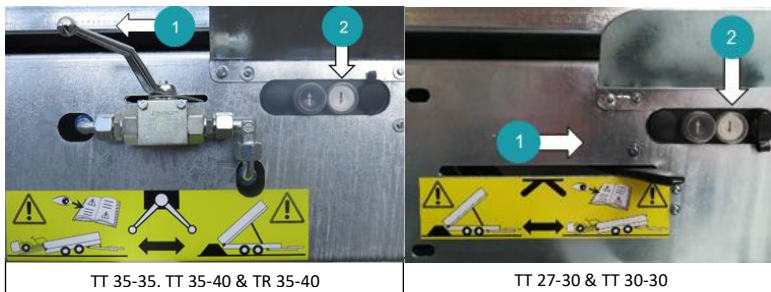
LET OP: De TwinTrailer mag nooit verplaatst worden in gekantelde toestand!



LET OP: Indien u een voertuig heeft geladen moet u zich ervan verzekeren dat alle wielen van het voertuig voldoende op de laadbak staan.

Voor het terugkeren naar de transportpositie gaat u als volgt te werk:

- U sluit eerst de linkse deur, dan de rechtse deur. Zorg dat u zich hierbij achter de aanhangwagen bevindt en de deuren steeds bovenaan met beide handen vasthoudt. Hou er rekening mee dat de gasveren met een zekere opwaartse kracht de deuren ondersteunen en helpen sluiten.
- Vervolgens houdt u de selectiehendel in de kantelstand ingedrukt (1), terwijl u **gelijktijdig** de knop 'pijl OMLAAG' (2) ingedrukt houdt tot de eind positie bereikt is.



LET OP: Verzekert u van dat er geen speling/ruimte meer aanwezig is tussen de dissel en het frame!

Met afstandsbediening kan u na het oprijden meteen de laadbak horizontaal brengen.

Zet de batterijschakelaar uit (stand 2).

5. Onderhoud

Ten minste 1x per jaar moet uw TwinTrailer naar een erkend dealer voor onderhoud.

Uw dealer zal minimaal volgende wettelijke zaken inspecteren en desnoods herstellen:

- Werking van de verlichting
- Werking en slijtage van de remmen en oplooprem
- Werking en slijtage van de kogelkoppeling
- Controle van alle bewegende onderdelen en sluitingen op werking en slijtage.
- Controle van de banden en bandenspanning
- Controle van de algehele conditie van de aanhangwagen

Indien er tussentijds gebreken optreden moeten deze steeds aan de dealer gemeld worden.

Periodiek onderhoud:

Na de eerste 100 km controleert u de wielbouten en aanspankoppel, wat u vervolgens om de 3 maanden herhaalt.

Wekelijks:

Batterij:

Om de houdbaarheid en functionaliteit van uw batterij te bewaren is het belangrijk uw TwinTrailer wekelijks op te laden.

Indien u ervaart dat de snelheid van het kippen of het kantelen binnen de week aanzienlijk vertraagt is moet u de batterij bijkomend opladen.

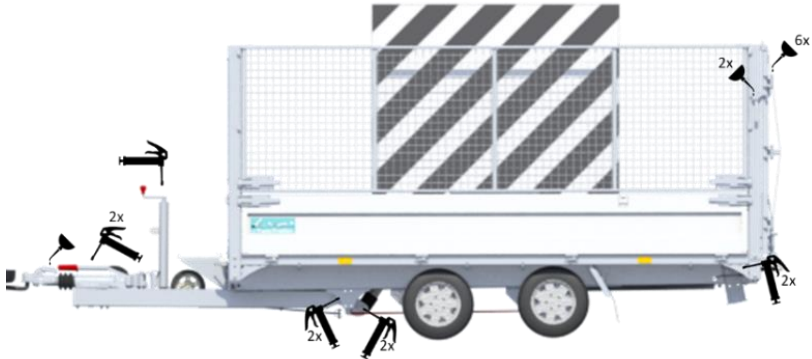
Gebruik hiervoor een degelijke acculader met een minimale laadcapaciteit van 10A.



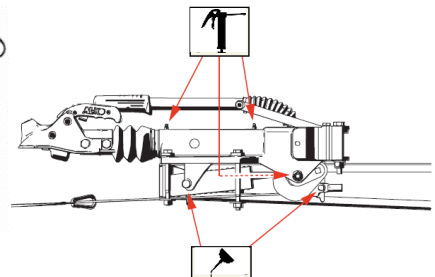
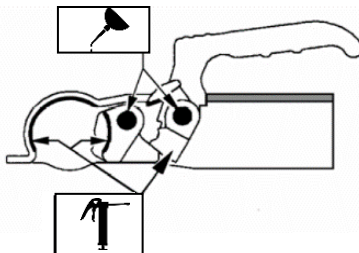
LET OP : Enkel opladen met een druppellader via de meegeleverde plug, nooit met een snellader!

Maandelijks:

Schoonmaken en invetten/ inoliën:



- Scharnierpunten chassis
- Scharnierpunten hydraulische cilinders
- Grendels achterdeuren (centraal onder)
- Haaksluitingen achterdeuren (L + R boven)
- Achterdeurscharnieren verticaal en horizontaal
- Overlegsluitingen (spansluitingen) zijborden en rechter achterdeur
- Scharnieren onderste aluminium zijborden



- Kogelkoppeling + oplooprem

5.1 Reinigen

Om het uitzicht van de zinklaag van uw TwinTrailer te bewaren raden we u aan om de TwinTrailer maandelijks te reinigen en zeker alle smeerpunten opnieuw in te smeren. Dit zorgt ervoor dat het water zal weggeduwd worden waardoor geen roest kan ontstaan en de vlotte werking kan gewaarborgd blijven.



Verzekert u ervan dat er geen water binnenin de 13-polige stekker geraakt. Als dit toch gebeurt is het aangeraden om de stekker te openen en deze te laten drogen.

Indien de TwinTrailer in aanraking gekomen is met pekkel of zout (bijv. tijdens de winterperiodes) is het aangeraden om alle delen grondig te spoelen om veroudering, dof worden of het wit uitslaan van de zinklaag te voorkomen.

Ondanks al onze en al uw inspanningen is het onvermijdelijk dat de zinklaag na verloop van tijd matter zal worden. Dit heeft echter geen invloed op de roestwerende eigenschappen.

5.2 Stallen

Verzeker u ervan dat de batterijschakelaar uit staat en dat de dop wordt bevestigd als u de batterijsleutel verwijderd.

Indien de TwinTrailer binnenhuis wordt gestald moet men voor voldoende verluchting/ventilatie zorgen zodat water geen schade kan aanrichten.

Indien de TwinTrailer voor langere periodes ter plaatse blijft staan is het aangeraden om de wielen na 3 maanden een omwenteling te draaien om de smering van de lagers van de assen te waarborgen. Een meter vooruit rijden is ook voldoende.

Indien de TwinTrailer voor langere tijd in beladen toestand (>500Kg) blijft staan is het aangeraden om het chassis op te krikken zodat de banden geen vlakke kant krijgen. Op deze manier kunnen trillingen bij latere ingebruikname vermeden worden.

5.3 Aandachtspunten

Reminstallatie

Remmen zijn onderhevig aan slijtage. Om bijkomende problemen te vermijden is het nuttig een aantal afwijkingen te herkennen:

- Een te grote remweg kan wijzen op slijtage van de reminstallatie.
- Schokkend remmen of het remmen van de aanhanger bij gas lossen kan er op wijzen dat de schokbreker in de oploprem (= disseldemper) moet vervangen worden.
- Indien de aanhanger remt bij het achteruitrijden kan dit ook wijzen op een versleten reminstallatie.

Oliepeil

De meest praktische manier om te weten of er voldoende olie is, is de laadbak te laten kippen tot zijn maximum. Als die voor het einde stopt en men hoort gelijktijdig de motor aan een hoger toerental draaien moet er olie bijgevoerd worden.

Gebruik als olie enkel deze met een aanduiding 'HV46'.

Batterij

Om de houdbaarheid en functionaliteit van uw batterij te bewaren is het belangrijk uw TwinTrailer wekelijks op te laden. Indien u ervaart dat de snelheid van het kippen of het kantelen binnen de week aanzienlijk vertraagt is moet u de batterij bijkomend opladen. Gebruik hiervoor een degelijke acculader met een minimale laadcapaciteit van 10A.



LET OP : Enkel opladen met een druppellader via de meegeleverde plug (aansluiting zoals afgebeeld), nooit met een snellader!

6. Garantiebepalingen

TwinTech biedt als fabrikant van de TwinTrailer, de eerste gebruiker een garantie van 2 jaar vanaf de leveringsdatum.

Deze garantie is geen fabrieksgarantie, hiermee wordt bedoeld dat u altijd contact moet opnemen met de oorspronkelijke dealer waar u deze TT gekocht heeft. In dergelijke situaties heeft de eigenaar geen vrijheid om een andere dealer te kiezen.

Garantie is enkel van toepassing:

- Op gebreken die voortvloeien uit normaal gebruik en onderhoud volgens de hiervoor omschreven onderhoudsvoorschriften.
- Als gebreken binnen de 3 werkdagen schriftelijk of per mail gemeld worden aan de dealer. De melding moet een gedetailleerde omschrijving van het gebrek zijn op basis van feiten. Enkel aan de hand van deze feiten kan de fabrikant het probleem correct inschatten.
- Op onderdelen die origineel door de fabrikant of erkende dealer gemonteerd werden.
- Op onderdelen die origineel door TwinTech ontworpen en gefabriceerd werden. Voor opbouw onderdelen van derden gelden de garantievoorwaarden van de desbetreffende leverancier. Deze kunnen afwijken van de algemene garantietermijn.
- Indien de aanhanger jaarlijks voor onderhoud bij de dealer werd aangeboden. Zie hoofdstuk 8.

Garantie is niet van toepassing indien:

- Wijzigingen aan de TwinTrailer werden aangebracht zonder schriftelijke toestemming van TwinTech bvba.
- Het VIN nummer beschadigd is of werd gewijzigd.
- Schade die werd veroorzaakt door aanleidingen die buiten de controle liggen van TwinTech bvba, zoals aanrijding, ongeval, brand, etc.
- Een gebrek laattijdig werd gemeld aan de dealer waardoor secundaire schade is ontstaan.
- De opgegeven onderhoudsintervallen niet werden gerespecteerd.
- De hoogte van het middelpunt van de trekhaak van het trekkend voertuig buiten de norm van 38 tot 45cm valt.
- De registratie op onze website niet of niet tijdig werd uitgevoerd.
- De herstellingen en onderhoud niet door een erkende dealer uitgevoerd werden.
- Het gebrek ontstaan is door normale slijtage (banden, batterij ...).
- Het gebrek ontstaan is door ondeskundig of oneigenlijk gebruik.

Garantie geeft in geen geval recht op een schadevergoeding. Gevolgen zoals afslepen, huur van een vervangende aanhangwagen of schade aan derden vallen buiten onze garantie.

Ook na de garantieperiode raden we aan om originele onderdelen te blijven gebruiken bij herstellingen.

De recentste lijst van erkende dealers en het registratieformulier kan steeds geraadpleegd worden op volgende webpagina: www.twintrailer.eu

7. Aansprakelijkheid

De veiligheid van uw aanhanger kan niet meer gegarandeerd is indien geen originele onderdelen gemonteerd werden. Desgevallend kan TwinTech niet aansprakelijk worden gesteld.

8. Onderhoudsbeurten

Uw TwinTrailer is een voertuig dat continu onderhoud nodig heeft om naar behoren te kunnen blijven functioneren. Om in aanmerking te komen voor garantie dient u uw TwinTrailer jaarlijks aan te bieden voor een onderhoudscontrole bij uw dealer. Deze onderhoudsbeurten met bijhorende opmerkingen en interventies worden vastgelegd in deze handleiding.

Meer informatie over de garantiebepalingen vindt u terug onder hoofdstuk 6.

Onderhoudsbeurt 1	Onderhoudsbeurt 2
Datum	Datum
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Handtekening	Handtekening
Opmerkingen	Opmerkingen

Onderhoudsbeurt 4	Onderhoudsbeurt 5
Datum	Datum
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Handtekening	Handtekening
Opmerkingen	Opmerkingen

Onderhoudsbeurt 5	Onderhoudsbeurt 6
Datum	Datum
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Handtekening	Handtekening
Opmerkingen	Opmerkingen

Onderhoudsbeurt 7	Onderhoudsbeurt 8
Datum	Datum
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Handtekening	Handtekening
Opmerkingen	Opmerkingen

Onderhoudsbeurt 9	Onderhoudsbeurt 10
Datum	Datum
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Handtekening	Handtekening
Opmerkingen	Opmerkingen

De meest recente versie van deze handleiding kan u steeds terugvinden op www.twintrailer.eu of scan onderstaande QR-code.



TwinTech bvba
www.twintrailer.eu
info@twintrailer.eu
BE 0840.085.425
+32 (0) 9 29 27 397